



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor životního prostředí | Oddělení vodního hospodářství
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Č. jednací: MmP 25393/2020
Č. spisu: OŽP/VOD/3210/19/St
Počet listů/stran: 7/13

Vyřizuje: Ing. Markéta Horáčková Strnadová
Telefon: 466 859 215
E-mail: marketa.strnadova@mmp.cz



S00BX01JNOV8

Datum: 04.03.2020

ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

účastník řízení dle § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb. - Správní řád: **Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupen na základě plné moci firmou Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové,**

Výroková část

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2, písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále vodní zákon), jako speciální stavební úřad podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 03.07.2019 podal

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen na základě plné moci firmou Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ: 27466868

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

Podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á s t a v e b n í p o v o l e n í

k provedení vodního díla:

**SO 311 Úprava vodovodu
SO 312 Úprava meliorací**

v rámci stavby:

Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice

a) Údaje o místě a předmětu rozhodnutí:

katastrální území: Dašice

pozemková parcela č: **SO 311** – 2193/38, 2193/3, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 1164/1

SO 312 – 1232/1, 1205/34, 1238/2, 1026, 1205/16, 1205/39, 1011/3, 1205/47, 1164/25, 1205/38, 1243/2, 1006, 1252/2, 1206, 1173/2, 2193/3, 1205/35, 1032, 1217, 1205/37, 1241/2, 1233/1, 1441/55, 1171/1, 1167/4, 1205/31, 1068/3, 977/39, 977/38, 977/41, 2171/1, 1164/1, 1164/21, 1205/1, 977/10, 977/9, 1174/18, 1241/1, 2193/46, 2193/39, 1205/45

souřadnice (S – JTSK, Bpv):

vodovod	začátek přeložky	X: 1 063 542,80	Y: 638 829,25
	konec přeložky	X: 1 063 566,70	Y: 638 717,51
meliorace Svodný drén 1	začátek	X: 1 063 577,07	Y: 638 814,41
	zaústění	X: 1 063 601,18	Y: 638 728,29
Svodný drén 2	začátek	X: 1 063 630,49	Y: 638 660,41
	zaústění	X: 1 063 601,18	Y: 638 728,29
Svodný drén 3	začátek	X: 1 063 670,37	Y: 638 540,32
	zaústění	X: 1 063 743,57	Y: 638 334,86
Svodný drén 4	začátek	X: 1 063 879,07	Y: 637 940,09
	zaústění	X: 1 063 741,66	Y: 638 328,49
Svodný drén 5	začátek	X: 1 063 847,00	Y: 637 407,74
	zaústění	X: 1 063 689,64	Y: 637 136,63
Svodný drén 6	začátek	X: 1 063 670,37	Y: 636 956,14
	zaústění	X: 1 063 689,64	Y: 637 136,63
Sběrný drén do HOZ Barevna	začátek	X: 1 063 689,64	Y: 637 136,63
	zaústění	X: 1 063 565,47	Y: 637 251,52
km 0,257 HOZ	začátek	X: 1 063 623,34	Y: 638 737,64
Odvodnění Kostěnice	konec	X: 1 063 549,82	Y: 638 711,93
km 0,437	začátek	X: 1 063 723,79	Y: 638 577,70
zatrubněná meliorace	konec	X: 1 063 563,20	Y: 638 527,68
km 0,513	začátek	X: 1 063 700,42	Y: 638 453,63
zatrubněná meliorace	konec	X: 1 063 653,46	Y: 638 475,97

b) Druh, účel a základní popis povoleného vodního díla:

Účelem stavby je přeložení stávajícího vodovodního řadu mimo prostor nově budované komunikace a instalace chrániček pro ochranu stávajícího potrubí pod navrženou komunikací a návrh nových svodných drénů podél tělesa komunikace, jejich napojení do vodních toků či odvodňovacích zařízení a výstavbu sběrného drénů pod tělesem komunikace s napojením do stávajícího toku.

Stavební objekty:

SO 311 Úprava vodovodu – Navrženo je přeložení stávajícího vodovodního řadu v délce 114 m. Je navrženou potrubí TLT DN250. Ochrana stávajících vodovodních potrubí v místě křížení s nově navrženou komunikací. Potrubí bude napojeno před stávajícím hydrantem. Stávající hydrant bude vyměněn. V km 0,38 kříží nově navržená komunikace plánovaný úsek vodovodu PE100 RC DN160 SDR11. Pod komunikací bude osazena chránička PVC DN250 v délce 36 m.

V km 1,10 kříží nově navržená komunikace stávající úsek vodovodu d110x6,6 PN16. Pod komunikací bude osazena chránička PVC DN250 v délce 47 m.

V km 2,885 kříží nově navržená komunikace stávající úsek vodovodu PE100 RC DN225. Pod komunikací bude osazena chránička PVC DN300 v délce 17 m.

Je navrženo vodovodní potrubí z TLT. Potrubí musí splňovat požadavky normy ČSN EN 545. U místa napojení na stávající vodovodní řady a u podzemních hydrantů budou umístěny orientační tabulky podle ČSN 75 5025 – Orientační tabulky.

SO 312 Úprava meliorací - Trasa se dotýká stávajících melioračních zařízení. Nově projektovaná komunikace prochází územím, které je odvodněno systematickou drenážní soustavou. Tento stavební objekt řeší podchycení svodných i sběrných drénů před tělesem nové komunikace.

Za tím účelem se navrhuje nové svodné drény podél komunikace s vyústěním do sběrného drénu, propustku či vodního toku.

Přesná poloha a hloubka a počet stávajících drénů není známa (předpokládají se 3). Stávající drény, které půjdou zachytit se ukončí v místě napojení na navrhovaný svodný drén a v místě navržené silnice II/322 se vybourají. Pokud stávající drény nepůjde výškově napojit na navrhovaný svodný drén, tak se v místě křížení se silnicí II/322 vymění potrubí, aby nemohlo dojít k podmáčení silnice.

Konkrétní rozsah meliorací bude znám až při realizaci stavby.

Km 0,257 stávající zatrubněná HOZ „Odvodnění Kostěnice“

Meliorační potrubí je v současnosti přerušeno silničním propustkem. Meliorační potrubí je do propustku zaústěno a na výtok meliorační potrubí opět na propustek navazuje. Stávající silnice včetně propustku se odstraní a nově je silnice včetně propustku navržena hned vedle stranově posunutá. Princip odvodnění zůstává zachován, tj. meliorační potrubí bude zaústěno do nově navrženého propustku a za propustkem bude opět pokračovat v původní trase.

Je navržena výměna stávajícího melioračního potrubí ve stávajících parametrech předpokládaného dn300 v délce 30 m včetně šachty. Výměna proběhne ve stávající trase (směrově i výškově) včetně šachty. Na toto navazuje odstranění stávajícího melioračního potrubí DN 300 a délky 26,5 m a jeho nahrazení novým silničním propustkem (SO 102) v původní trase. Na nový propustek navazuje starý propustek, který bude v rámci odstranění původní silnice odstraněn a nahrazen prodloužením stávajícího melioračního potrubí DN 800 délky 20 m v trase odstraňovaného propustku.

Km 0,437 zatrubněná meliorace

Jedná se pouze o přibližné staničení definované na základě spojení dvou šachet v poli. Je navržena výměna stávajícího melioračního potrubí ve stávajících parametrech předpokládaného DN 400 délky 152,5 m ve stávající trase (směrově i výškově) včetně šachet Š2, Š3 a Š4. Výměna je navržena z důvodu nově navržené silnice a přeložky plynovodu.

Km 0,530 zatrubněná meliorace

Jedná se pouze o přibližné staničení definované na základě spojení dvou šachet v poli. Je navržena výměna stávajícího melioračního potrubí ve stávajících parametrech předpokládaného DN 400 délky 52 m ve stávající trase (směrově i výškově). Stávající šachta v místě nově navržené silnice se odstraní. Na obou stranách nové silnice je za hranou příkopu navržena šachta.

Svodný drén 1

Bude proveden v úseku komunikace km 0,16 až 0,255, drén bude sveden do propustku v km 0,255 a následně. Svodný drén bude proveden z drenážního potrubí DN150 v délce 90 m. Na potrubí budou umístěny drenážní šachtice DN400 po 50 m.

Svodný drén 2

Bude proveden v úseku komunikace km 0,255 až 0,32, drén bude sveden do propustku v km 0,255. Svodný drén bude proveden z drenážního potrubí DN150 v délce 74 m. Na potrubí budou umístěny drenážní šachtice DN400 po 50 m.

Svodný drén 3

Bude proveden v úseku komunikace km 0,455 až 0,68, drén bude sveden do vodního toku Kostěnický potok v km 0,68. Svodný drén bude proveden z drenážního potrubí DN150 v délce 218 m. Na potrubí budou umístěny drenážní šachtice DN400 po 50 m.

Svodný drén 4

Bude proveden v úseku komunikace km 0,68 až 1,09, drén bude sveden do vodního toku Kostěnický potok v km 0,68. Svodný drén bude proveden z drenážního potrubí DN150 v délce 412 m. Na potrubí budou umístěny drenážní šachtice DN400 po 50 m.

Svodný drén 5

Bude proveden v úseku komunikace km 1,62 až 1,93 a bude umístěn pod navrženým příkopem, drén bude sveden do sběrného drénu v km 1,93. Svodný drén bude proveden z drenážního potrubí DN150 v délce 315 m. Na potrubí budou umístěny drenážní šachtice DN400 po 50 m.

Svodný drén 6

Bude proveden v úseku komunikace km 1,93 až 2,25 a bude umístěn pod navrženým příkopem, drén bude sveden do sběrného drénu v km 1,93. Svodný drén bude proveden z drenážního potrubí DN150 v délce 326 m. Na potrubí budou umístěny drenážní šachtice DN400 po 50 m.

Sběrný drén v km 1,93

Sběrný drén bude proveden v km 1,93. Bude do něj zaústěn svodný drén č.5 a 6 a to v šachtě DN800, sběrný drén bude proveden z potrubí DN400 v délce 171 m. Sběrný drén slouží k převedení vody pod komunikací a jejího zaústění do vodního toku Barevná.

Potrubí

Svodné drény budou provedeny z drenážního potrubí SN8 DN150 v délce 1435 m.

Sběrné drény budou provedeny z neperforovaného potrubí PP SN12 DN400 v délce 172 m.

c) Podle ustanovení § 15 odst. 3 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a n o v u j e

povinnosti a podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena **do 2 let** ode dne, kdy nabylo právní moci.
2. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace ověřené ve vodoprávním řízení společností Dopravně inženýrská kancelář, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, kterou vypracoval Ing. Pavel Řehák a ověřil Ing. Pavel Romášek, ČKAIT 0009778, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů stavby musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Bude dodržen plán kontrolních prohlídek stavby vedený v projektové dokumentaci.
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
7. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
8. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
9. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na silnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných předpisů.
10. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
11. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby (§ 152 odst. 3 písm. a stavebního zákona).
12. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci s ostatními objekty stavby hlavní a staveb vedlejších (související investice a stavební objekty).
13. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
14. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavby nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce

odplavitelný materiál.

17. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximálně možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
18. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze v místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
19. V průběhu stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
20. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby atd.
21. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
22. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
23. Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
24. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a v případě úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
25. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
26. Před zahájením prací budou vytyčena veškerá podzemní zařízení, která se v prostoru stavby nacházejí, jejich správci na základě objednávky stavebníka.
27. K závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklady, že materiály použité při stavbě a mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby byly schválené výrobky v souladu s předpisy a státním zkušebnictvím nebo příslušné certifikáty.
28. Na stavbě bude veden stavební deník dle stavebního zákona, který bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
29. Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je možné pouze na základě rozhodnutí příslušného úřadu v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších změn.
30. Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona ohlásit záměr stavební činnosti na území s archeologickými nálezy archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
31. Při provádění prací musí být dodrženy stanoviska dotčených orgánů, která jsou součástí dokladové části projektové dokumentace a vztahující se k povolaným objektům:
 - Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany ze dne 23.10.2018 pod čj.: HSPA-7-715/2018-Mu.

Název stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice

Místo stavby: k.ú. Dašice

Stavebník: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Předložený druh dokumentace: pro stavební povolení

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ust. § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru české republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 08.10.2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění: HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů: Požárně bezpečnostní řešení – bod 14 v průvodní zprávě projektové dokumentace (vypracoval Ing. Miloš Burianec, ČKAIT 0600437, 07/2018)

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ust. § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, **že požárně bezpečnostní řešení** splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

- Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví ze dne 07.12.2018 pod čj.: KHSPA 17236/2018/HOK-Pce.

Na základě žádosti společnosti Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, v zastoupení na základě plné moci firmou Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, doručené dne 03.10.2018 a doplněné dne 30.11.2018, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, předloženou projektovou dokumentaci pro stavební řízení: **„Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“**.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení: **„Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“** **s o u h l a s í.**

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 6 stavebního zákona váže KHS souhlas na splnění stanovených podmínek:

1. v souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz nebo předčasné užívání výše uvedené stavby.

2. nejpozději ke kolaudaci SO 311 budou na KHS předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.

3. před uvedením stavebního objektu SO 311 do provozu bude na KHS předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řadu.

Podmínky č. 2 a 3 uvedené ve výroku jsou stanoveny v souladu s § 3 odst. 2, § 5 odst. 8 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na

výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody a § 4 odst. 7a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost kontroly pitné vody v platném znění.

- Stanovisko – odborné posouzení k akci „**Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice**“ ze dne 04.10.2018 zn.č. 262/642/2018 a ze dne 29.07.2019, zn. č. VČM 261/205/2019, které vydalo Východočeské muzeum v Pardubicích k možné přítomnosti archeologických situací a nálezů v místech stavby.

Z pohledu archeologické památkové péče je třeba katastrální území Dašice, okr. Pardubice považovat za území s archeologickými nálezy dále (ÚAN) ve smyslu §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění („*Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum*“).

VČM je oprávněnou organizací a je schopné záchranný archeologický výzkum na této stavební akci zajistit.

- Vyjádření Městského úřadu Dašice ze dne 21.11.2018, č.j. OMaSSÚ/2010/2018/ILe k existenci sítí v rámci stavby „**Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice**“: Z hlediska dopravy a vlastnických práv Města Dašice sdělujeme, že ve vyznačeném území – mimo intravilán města se nachází pouze podzemní kabelový rozvod veřejného osvětlení vč. stožárů v majetku Města Dašice.

Stanoviska a vyjádření účastníků řízení, která jsou součástí dokladové části projektové dokumentace a vztahující se k povolaným objektům:

- Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. ze dne 20.11.2018 pod zn. č. Ja/2018/v,k/829 a to zejména:
 - Pro uložení vodovodních řadů budou v místech křížení s komunikacemi uloženy chráničky vhodných průměrů (doporučujeme min. vnitřní průměr 300 mm pro TLT DN 150, pro PE 225 průměr min. 350 mm a pro PE 110 průměr min. 200 mm.
 - Návrh obchvatu bude technicky koordinován s uvedenými objekty vodních děl.
 - Prováděcí dokumentace obchvatu bude odsouhlasena VaK.
 - V rámci stavby obchvatu bude zajištěna účast technika VaK při kontrolních dnech (stř. VAK Holice – p. Bartoníček)
- Při realizaci budou dodrženy podmínky souhlasu s umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu el. zařízení ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 24.10.2018 pod zn.č. 1101015713. V majetku ČEZ Distribuce a.s. se v uvedeném zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu: nadzemní vedení VVN, nadzemní vedení VN, nadzemní vedení VVN, elektrická stanice. V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací 14 dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím zákaznické linky 840 840 840.
- Bude dodrženo vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 28.11.2018 pod č.j. 794154/18. Při realizaci stavby dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Budou dodrženy připomínky vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 01.11.2018, pod č.j. 5001803791. Při realizaci stavby dojde ke styku s plynárenskými zařízeními a to: plynovody VTL DN 100 a DN 150, PN 40.
- Budou dodrženy podmínky stanovisek Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 12.07.2019 (č.j. SUSPK/4299a/2019) a ze dne 31.07.2019 (č.j. SUSPK/6556/2019).
- Při realizaci budou dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 13.05.2019 pod zn. č. SPU 450984/2018. V km 0,160 až km 0,330 je v rámci „SO 312 Úpravy meliorací“ nově navržen svodný drén podchycující HOZ se zaústěním do propustku. Úsek silnice km 0,000 – km 0,400 je odvodněn formou příkopů do tohoto HOZ. V tomto úseku je navržena demolice původní silnice II/322, která je do HOZ odvodněna, tudíž se množství odváděných vod do HOZ nemění.

Z hlediska dotčení staveb vodních děl HOZ v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ souhlasíme s realizací stavebního záměru dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení za těchto podmínek:

- Dotčená HOZ požadujeme respektovat a zachovat jejich funkčnost.
 - Při provádění prací bude omezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude omezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu HOZ.
 - Dno propustků musí navazovat na původní niveletu dna HOZ (tj. dno bez nánosů).
 - V místě křížení polní cesty P1 a zakrytého HOZ ID 1020000285-11201000 požadujeme provést obetonování HOZ v tloušťce minimálně 20 cm nad horní hranu potrubí.
 - Požadujeme oznámit zahájení prací na stavebních objektech, v rámci nichž má dojít k dotčení HOZ, alespoň 7 pracovních dnů předem. Kontaktní osoba: Ing. Josef Kubant.
 - Požadujeme přizvat zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb na kontrolní dny týkající se dotčených staveb vodních děl HOZ a k odsouhlasení dokončených prací. Kontaktní osoba: Ing. Josef Kubant.
 - Nejpozději před vlastní realizací stavby budou části staveb vodních děl HOZ, dotčené uvedenou stavbou, majetkově vypořádány.
- Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik ze dne 18.02.2019 pod č.j. PVZ/18/39950/Ka/0 a ze dne 01.07.2019 pod č.j. PLa/2019/023225, zejména ve vztahu k SO 312 Úprava meliorací, a to:
- Výustní objekt požadujeme plynule navázat na stávající břehovou regulaci toku.
 - Zahájení stavby požadujeme s týdenním předstihem písemně oznámit našemu závodu v Pardubicích. Po ukončení stavby požadujeme přizvat k odsouhlasení provedených prací (p. Janovský, tel. 721 622297).
 - Upozorňujeme, že celá stavba zůstane v majetku a správě investora stavby.
 - Pro stavbu mostů bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa
 - Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodních toků.
32. Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací budou po jejich ukončení uvedeny do původního stavu.
33. Po dokončení stavby je stavebník povinen **ohlásit** vodoprávnímu úřadu **dokončení stavby** (§ 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona). Stavebník před započítím užívání dokončené stavby zajistí, aby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy, dále je nutné doložit popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace a dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení).
- 34. Stavba může být užívána pouze na základě vydaného kolaudačního souhlasu!**

Dále toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí o umístění stavby, které vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad dne 09.03.2018 pod č.j. SÚ/1726/17/Ro/VIII., nabytí PM 11.04.2018.

d) Lhůta dokončení stavby vodního díla: 30.09.2021

Odůvodnění:

Dne 10.01.2019 podal stavebník Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupen na základě plné moci firmou Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost nebyla doložena všemi povinnými doklady podle ust. §2 a §10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, a § 110 stavebního zákona. Řízení bylo usnesením

přerušeno do doby doložení chybějících dokladů. Na žádost zmocněné firmy byla lhůta přerušena třikrát prodloužena.

Vodoprávní úřad Magistrátu města Pardubic oznámil opatřením ze dne 17.07.2019 pod č.j. MmP 75215/2019 zahájení vodoprávního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy, v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a stanovil lhůtu pro sdělení případných námitek a připomínek k věci. Vodoprávní úřad dále oznámil, že shromáždil podklady k rozhodnutí ve věci a sdělil účastníkům řízení, že dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost před vydáním rozhodnutí ve věci se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. V zákonné lhůtě byly ze strany účastníka řízení (firma Loučná – Dašice, a.s. v zastoupení JUDr. Jiří Matzner, PhD., LL.M.) podány námítky proti zahájenému vodoprávnímu řízení.

Jelikož oznámení neobsahovalo úplné poučení, bylo dne 06.11.2019 doplněno oznámením o pokračování vodoprávního řízení a o shromáždění podkladů pro rozhodnutí pod č.j. MmP 114827/2019.

Dále byl v průběhu řízení upraven rozsah stavebního objektu SO 312, rozšířen o výměnu stávajících melioračních potrubí – HOZ odvodnění Kostěnice, 2x zatrubněná meliorace.

Vodoprávní úřad v řízení ověřil, že povolovaná vodní díla nebudou v rozporu s veřejnými zájmy a se zájmy chráněnými vodním zákonem, posoudil projektovou dokumentaci, dokladovou část, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů a na základě výsledku vodoprávního řízení rozhodl stavby povolit.

Projektovou dokumentaci stavby vypracoval Ing. Pavel Řehák (společnost Dopravně inženýrská kancelář, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové) a ověřil Ing. Pavel Romášek, ČKAIT 0009778, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, v červnu 2018.

K záměru stavby vydal Městský úřad Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí územní rozhodnutí pod č.j. SÚ/1726/17/Ro/VIII. ze dne 09.03.2018, nabytí právní moci dne 11.04.2018.

Ke stavbě byl získán souhlas příslušného stavebního úřadu - Městského úřadu Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí, pod č.j. SÚ/0183/19/Ro ze dne 13.02.2019, že stavba je v souladu s výše uvedeným územním rozhodnutím.

Stanoviska sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje.
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje.
- Státní pozemkový úřad.
- Povodí Labe, státní podnik.
- Východočeské muzeum v Pardubicích.
- Městský úřad Dašice.

Podmínky byly zahrnuty do výroku rozhodnutí.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, posoudil projektovou dokumentaci, dokladovou část, vyjádření účastníků řízení a s dotčených orgánů a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

V průběhu zahájeného vodoprávního řízení bylo ze strany známých účastníků řízení a dotčených orgánů uplatněno žádné rozporné stanovisko. V zákonné lhůtě byly ze strany účastníka řízení (firma Loučná – Dašice, a.s. v zastoupení JUDr. Jiří Matzner, PhD., LL.M.) podány námítky proti zahájenému vodoprávnímu řízení.

Případné podmínky dotčených orgánů, dané jejich stanovisky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku rozhodnutí.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný,

protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/ a potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, na základě plné moci Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky podala dne 06.08.2019 firma Loučná – Dašice, a.s. v zastoupení JUDr. Jiří Matzner, PhD., LL.M.:

Vzhledem k rozdělení půdních bloků se komplikují přejezdy zemědělských strojů na jednotlivá pole, komplikuje se výkon práce. Vznikají tím vyšší náklady na spotřebu pohonných hmot, náklady na práci v podobě časové náročnosti (přerušení zemědělských prací, přejezdů s technikou na jiné pole).

Rozdělení půdních bloků a náklady s tím spojené jsou pro mého mandanta trvalé a nevratné.

Plánované „**Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice**“, které by v celé délce rozdělovalo půdní bloky mého klienta, můj mandant zásadně odmítá, neboť můj mandant je již nemalou měrou postižen škodou výstavby díla D35 na východě města Dašic. Další nevratné zatížení mého mandanta, plánovaným dílem „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“, jež by zaujímal pro trvalý zábor 17 891 m² pozemků ve vlastnictví mého mandanta a cca 46 771 m² pozemků, na které má můj mandant dlouhodobý právní důvod užívání, vzhledem k uzavřeným platným smlouvám s vlastníky pozemků, nehodlá můj mandant udělit souhlas a domnívá se. Že dané napojení na D 35 lze vést mimo vlastněné nebo pronajímané pozemky naší společnosti.

Vzhledem k tomu, že Pardubický kraj nedisponuje žádnou dohodou či smlouvou, že výše uvedené pozemky dotčené plánovaným dílem „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ můj mandant z hospodaření uvolní či že je prodá, pozbývá tedy důvodu udělovat souhlas se samotnou výstavbou, a tedy i povolením pro stavbu vodního díla SO 311 Úprava vodovodu a SO 312 Úprava meliorací. Daná výstavba vodního díla je tedy zcela neodůvodnitelná a zbytečná.

Můj mandant, jako vlastník dotčených pozemků k.ú. Dašice 2193/36, 2193/37 odmítá udělit souhlas s využitím těchto pozemků pro zmiňované dílo. Ze strany mého klienta současně nedošlo ani k závazku, že by tomu tak mělo být učiněno.

Můj mandant, jako oprávněný uživatel pozemků v k.ú. Dašice parc. č. 1243 a parc. č. 1252, podložené platnou pachtovní smlouvou, vznáší námitky proti jakémukoliv vstupu na pozemky, které taktéž v daném řízení jsou dotčené předmětným dílem.

K uplatněným námitkám vodoprávní úřad, jako speciální stavební úřad ve věci povolení speciálních staveb, v tomto případě vodních děl, uvádí následující. Stavební objekty SO 311 Úprava vodovodu a SO 312 Úprava meliorací byly jako součást stavby „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ umístěny rozhodnutím o umístění stavby ze dne 09.03.2018 č.j. SÚ/1726/17/Ro/VIII. příslušným obecným stavebním úřadem, kterým byl v tomto případě Městský úřad Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí. V daném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, jako taková byla tato stavba územním rozhodnutím umístěna a územní rozhodnutí o umístění stavby nabylo dne 11.04.2018 právní moci. Podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona ve spojení s ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dotčené stavbou nedokládá, neboť pro realizaci stavby lze vlastnické právo omezit nebo odejmout (účel vyvlastnění je stanoven zákonem). V takovém případě neobstojí argumentace vlastníka pozemku nebo stavby dotčené stavbou o neudělení souhlasu s realizací předmětné veřejně prospěšné stavby. Dále je třeba připomenout, že smyslem stavebního řízení je mimo jiné povolení předmětné stavby a stanovení podmínek pro její realizaci, nikoli umístění stavby. Otázka umístění stavby byla vyřešena v rámci územního rozhodnutí a jedná se tak o věc pravomocně rozhodnutou (ust. § 48 odst. 2 správního řádu). Tyto námitky měl anebo mohl uplatnit účastník řízení v rámci územního řízení a obecný stavební úřad by se s nimi následně vypořádal. V neposlední řadě je třeba také připomenout, že citovaná stavba je stabilizovaná v platné územně plánovací dokumentaci, z čehož vyplývá, že trasa komunikace, resp. její poloha v území je dána již tímto obecně závazným dokumentem, i v tomto případě měl anebo mohl odvolatel hájit svá práva a oprávněné zájmy v rámci schvalování příslušné územně plánovací

dokumentace. Z uvedeného důvodu nemohl vodoprávní úřad námitkám nijak vyhovět, a proto rozhodl ve věci tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Nakonec je třeba připomenout, že námitkám týkajícím se nesouhlasu se vstupem na pozemky, které má odvolatel propachtovány, nelze vyhovět, neboť účastenství ve stavebním řízení je ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona vázáno na vlastnické právo, případně na právo odpovídající věcnému břemeni, nikoliv na pacht.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat (§ 81 odst. 1 správní řád) do 15 dní ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správní řád) ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady správní orgán.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let, ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Miroslav Míča
vedoucí odboru

Otto Sigmund
v zastoupení

„otisk úředního razítka“

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední internetové desce Magistrátu města Pardubic, na úřední desce odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic a na úředních deskách místně příslušných úřadů městských obvodů a obecních úřadů. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Žádáme o vyvěšení této vyhlášky neprodleně po jejím obdržení po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým (jen obdržení se nepočítá). Zároveň žádáme o následné navrácení tohoto oznámení po 15-ti dnech s uvedením data vyvěšení a sejmutí odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Magistrátu města Pardubic.

Rozhodnutí – vyhláška zveřejněna dne.....

Rozhodnutí – vyhláška sejmuta dne.....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

K vyvěšení na úřední desku, elektronickou desku:
Městský úřad Dašice
Magistrát města Pardubic

Obdrží:

Účastníci řízení ve věci stavebního povolení podle § 109 zák. č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) v platném znění

Účastníci řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. *Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice*, doručuje se: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové - zmocněnec

Účastníci řízení dle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:

2. Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice
3. Torhanová Laura, Legionářská 539, 533 51 Pardubice
4. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
5. Smetana Pavel, K rukavičkárně 124, 190 14 Praha - Klánovice
6. Doskočilová Jana, Podkrkonošská 386, 190 12 Praha - Dolní Počernice
7. VITSOL, s.r.o., Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň
8. Město Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice
9. Endr Marek, Třebízského 108, 533 03 Dašice
10. Kříž Milan, Ing., Masarykova 170, 533 72 Moravany
11. Koubková Miluše, Teplická 91/153, 405 02 Děčín
12. Galajdová Alena, Pod Špičákem 2710, 470 06 Česká Lípa
13. Koubek Jiří, Františkov nad Ploučnicí 32, 407 23 Františkov nad Ploučnicí
14. Semerádová Eva, Jahodová 1515, 473 01 Nový Bor
15. Slaměná Ivana, Pod Dubovkou 261, 471 07 Žandov
16. Stará Zdeňka, V Dubovci 62, 533 72 Moravany
17. Koubek Josef, Rooseveltova 151/18, 779 00 Olomouc – Nové Sady
18. Pekarovičová Miloslava, 17. listopadu 1066, 277 11 Neratovice
19. Koubek Jiří, Na Výsluní 1063, 277 11, Neratovice
20. Richterová Jana, Kříčkova 421, 530 09 Pardubice
21. Vejrychová Ladislava, nám. Dobrovského 369/17, 40801 Rumburk
22. Škrhová Věra, nám. Hrdinů 13, 533 72 Moravany
23. Andersonová Šárka, Ostrov 74, 538 63 Ostrov
24. Langová Marie, U Stadionu 728, 537 03 Chrudim
25. Nováková Eva, Sedličky 27, 506 01 Jičín
26. Vlková Věra, Dašická 73, 530 03 Pardubice
27. Chmelík Václav, Rokytno 23, 533 04 Rokytno
28. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
29. MD Logistika, a.s., Křiženského 451, 533 03 Dašice
30. FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, 190 00 Praha – Libeň
31. Vacek Bohumír, náměstí T.G.Masaryka 24, 533 03 Dašice
32. Kubát Aleš, Palackého 237, 533 03 Dašice
33. Kubátová Renata, Palackého 237, 533 03 Dašice
34. Nosek Jaroslav, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebihošť
35. Nosek Ladislav, Dolní Dehtov 2, 544 01 Třebihošť
36. Nosek Jiří, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebihošť
37. Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
38. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
39. GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
40. Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
41. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
42. Městský úřad Dašice, odbor majetku a silničního správního řádu, Komenského 25, 533 03 Dašice

Účastníci řízení dle § 109 písm. e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

43. Vlastníci pozemků k.ú. Dašice, p.p.č. 2193/36, 2193/37, 1067/10

Dotčené orgány:

44. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

45. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

46. Městský úřad Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí, Komenského 25,
533 03 Dašice

47. Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice

Na vědomí (veřejnou vyhláškou):

48. Zelená pro Pardubicko z.s., Bartoňova 831, 530 12 Pardubice